



# LAMPIRAN

**LAMPIRAN I**  
**KUESIONER PENELITIAN**



**PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT**  
**PEMINATAN KESEHATAN KESELAMATAN KERJA (K3)**  
**FAKULTAS ILMU-ILMU KESEHATAN**  
**UNIVERSITAS ESA UNGGUL**  
**JAKARTA**

---

***INFORMED CONSENT***

Saya yang bernama Monika Haryati Rahmadani adalah mahasiswa Kesehatan Masyarakat Fakultas Ilmu-Ilmu Kesehatan Universitas Esa Unggul. Saat ini saya sedang melakukan penelitian tentang “Faktor – Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku *Safety Driving* Pada Operator *Forklift* di PT. X Tahun 2019”. Penelitian ini merupakan salah satu kegiatan dalam menyelesaikan tugas akhir di Program Studi Kesehatan Masyarakat Fakultas Ilmu-Ilmu Kesehatan Universitas Esa Unggul.

Untuk keperluan tersebut saya mohon kesediaan Bapak untuk menjadi responden dalam penelitian. Keikutsertaan/partisipasi Bapak dalam penelitian tanpa ada resiko apapun. Identitas pribadi maupun jawaban yang Bapak berikan hanya akan digunakan untuk kepentingan penelitian ini, dan dijamin kerahasiaannya dan tidak disebarluaskan. Jika bapak yang mendapat kesempatan ingin mengajukan pertanyaan mengenai segala sesuatu yang berhubungan dengan penelitian ini dapat menghubungi melalui nomor *handphone* 0812-8989-4923.

**LEMBAR PERSETUJUAN MENJADI RESPONDEN**

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : .....

No. Tlp/Hp : .....

Dengan ini saya secara sukarela dan dengan penuh kesadaran serta tanpa keterpaksaan menyatakan bersedia ikut serta dalam penelitian. Dalam mengisi kuesioner sebagai responden membutuhkan waktu sekitar 10 menit untuk menjawab semua pertanyaan. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa tekanan dari pihak manapun.

Cileungsi, .....

Peneliti

Responden

(Monika Haryati Rahmadani)

(.....)

terang

Tanda tangan dan nama

## KUESIONER PENELITIAN

### FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU *SAFETY DRIVING* PADA OPERATOR *FORKLIFT* DI PT. X TAHUN 2019

#### A. KARAKTERISTIK RESPONDEN

1. NAMA :
2. USIA : \_\_\_\_ Tahun
3. PENDIDIKAN TERAKHIR : 1. SD  
2. SMP  
3. SMA  
4. AKADEMI/PERGURUAN  
TINGGI
4. MASA KERJA : \_\_\_\_ Tahun

Bacalah setiap pertanyaan dengan teliti, dan memberi tanda silang (X) pada bagian jawaban yang dianggap benar.

## **B. PENGETAHUAN MENGENAI SAFETY DRIVING**

1. Apa yang dimaksud dengan berkendara aman (*safety driving*)?
  - a. Suatu usaha yang dilakukan untuk meminimalisir tingkat bahaya dan memaksimalkan keselamatan dalam berkendara.
  - b. Suatu pekerjaan yang dilakukan dalam berkendara agar mencapai tujuan yang ditempuh dengan selamat dan aman.
  - c. Suatu usaha yang dilakukan dalam memaksimalkan tingkat bahaya dan meminimalkan keamanan dalam berkendara.
2. Berikut yang merupakan manfaat *Safety Driving*, kecuali?
  - a. Mencegah terjadinya kecelakaan.
  - b. Memaksimalkan tingkat bahaya dalam berkendara.
  - c. Mengasah skill dan kemampuan dalam berkendara.
3. APD merupakan salah satu usaha untuk meminimalisir bahaya. Dibawah ini manakah yang termasuk kedalam Alat Pelindung Diri dalam berkendara *forklift* (secara lengkap)?
  - a. *safety helm*, *safety shoes*, *earplug*, dan masker.
  - b. sandal, jaket, topi, dan masker.
  - c. sepatu kets, masker, *safety helm*.
4. Sebelum mengendarai *forklift*, apa yang harus anda lakukan pada *forklift* anda?
  - a. Membaca doa dan melakukan peregangan otot.
  - b. Melakukan pengecekan kendaraan secara keseluruhan.
  - c. Mengganti oli dan mengecek ban serta lampu.
5. Yang tidak boleh dilakukan pengendara saat mengendarakan *forklift* yaitu?
  - a. Pengendara menepi saat akan menggunakan telepon.
  - b. Pengendara mendahului kendaraan lain dari arah kiri.
  - c. Pengendara menyalakan lampu *sign* saat akan menepi.
6. Konsep *Safety Driving* diantaranya sebagai berikut, kecuali?
  - a. Kewaspadaan (*Alertness*), Kesadaran (*Awareness*), Sikap dan Mental (*Attitude*).

- b. Kewaspadaan (*Alertness*), Kesadaran (*Awareness*), Percaya Diri (*Confidence*).
  - c. Kesadaran (*Awareness*), Sikap dan Mental (*Attitude*), Percaya Diri (*Confidence*).
7. Apa itu SIO?
- a. Surat Izin Operator.
  - b. Surat Izin Operasi.
  - c. Surat Izin Otoritas.
8. Kapan waktu yang tepat untuk melakukan *service* pada *forklift*, kecuali?
- a. Hanya dilakukan saat ditemukan kerusakan pada *forklift*.
  - b. Rutin secara berkala untuk mengetahui kondisi *forklift*.
  - c. Saat *forklift* mengalami kerusakan.



9. Apa arti rambu disamping?
- a. Kecepatan minimum yang diwajibkan.
  - b. Kecepatan maksimum yang diwajibkan.
  - c. Kecepatan rata-rata yang diwajibkan.



10. Apa arti rambu disamping?
- a. Perhatian.
  - b. Hati-hati.
  - c. Berhenti.



### C. PERILAKU SAFETY DRIVING

No	Pertanyaan	Jawaban	
		Ya	Tidak
1.	Apakah anda menggunakan <i>safety belt</i> saat berkendara?		
2.	Apakah anda menggunakan <i>safety helm</i> saat berkendara?		
3.	Apakah anda menggunakan <i>safety shoes</i> saat berkendara?		
4.	Apakah anda menggunakan masker saat berkendara?		
5.	Apakah anda menggunakan <i>earplug</i> saat berkendara?		
6.	Apakah anda selalu mengamati area sekitar untuk mengetahui adanya potensi bahaya?		
7.	Apakah saat terjadi kegagalan pada fungsi rem anda mampu mengendalikan <i>forklift</i> ?		
8.	Apakah anda mengizinkan orang lain menumpang pada <i>forklift</i> anda?		
9.	Apakah anda mengendarai <i>forklift</i> dengan kecepatan tinggi ( $>20\text{km/jam}$ )?		
10.	Apakah anda mengangkut muatan melebihi kapasitas maksimum <i>forklift</i> ?		

No	Pertanyaan	Jawaban	
		Ya	Tidak
1.	Apakah anda selalu membawa SIO setiap harinya?		
2.	Apakah anda selalu memanaskan mesin <i>forklift</i> sebelum dioperasikan?		
3.	Apakah anda selalu mengecek fungsi sensor pada tempat duduk?		
4.	Apakah anda mengecek seluruh kondisi ban kendaraan guna memastikan ban dalam kondisi baik?		
5.	Apakah anda selalu memastikan pada saat sudah selesai mengoperasikan <i>forklift</i> , pada bagian garpu ( <i>fork</i> ) bebas dari muatan?		
6.	Apakah anda selalu memastikan pada saat sudah selesai mengoperasikan <i>forklift</i> , posisi garpu ( <i>fork</i> ) terletak pada landasan secara menukik?		
7.	Apakah anda selalu memastikan pada saat sudah selesai mengoperasikan <i>forklift</i> , semua tuas harus pada posisi netral dan kunci kontak dilepaskan?		
8.	Apakah anda selalu berhati-hati pada saat sedang menurunkan muatan?		
9.	Apakah anda selalu memarkirkan <i>forklift</i> pada tempatnya?		
10.	Apakah anda selalu mengecek level oli hidrolik?		



**LAMPIRAN II**  
**OUTPUT SPSS**

HASIL UJI VALIDITAS RELIABILITAS KUESIONER  
VARIABEL PENGETAHUAN

**Reliability Statistics**

Cronbach's Alpha	N of Items
.856	10

**Item-Total Statistics**

## VARIABEL PERILAKU SAFETY DRIVING

### Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.931	20

### Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
--	----------------------------	--------------------------------	----------------------------------	----------------------------------

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
apa yang dimaksud dengan berkendara aman (safety driving)?	8.35	2.555	.493	.848
berikut merupakan manfaat safety driving, kecuali?	8.40	2.253	.661	.833
APD merupakan salah satu usaha untuk meminimalisir bahaya. dibawah ini manakah yang termasuk alat pelindung diri dalam berkendara forklift (secara lengkap)?	8.35	2.555	.493	.848
sebelum berkendara forklift, apa yang harus anda lakukan pada forklift anda?	8.40	2.253	.661	.833
yang tidak boleh dilakukan pengendara saat mengendarakan forklift, yaitu?	8.35	2.555	.493	.848
konsep safety driving diantaranya sebagai berikut, kecuali?	8.40	2.253	.661	.833
apa itu SIO?	8.35	2.555	.493	.848
kapan waktu yang tepat untuk service pada forklift, kecuali?	8.40	2.253	.661	.833
apa arti rambu disamping?	8.35	2.555	.493	.848

apakah anda menggunakan safety belt saat berkendara?	16.60	18.253	.528	.929
apakah anda menggunakan safety helm saat berkendara?	16.65	17.503	.685	.926
apakah anda menggunakan safety shoes saat berkendara?	16.60	18.253	.528	.929
apakah anda menggunakan masker saat berkendara?	16.65	17.503	.685	.926
apakah anda menggunakan earplug saat berkendara?	16.60	18.253	.528	.929
apakah anda selalu mengamati area sekitar untuk mengetahui adanya potensi bahaya?	16.65	17.503	.685	.926
apakah saat terjadi kegagalan pada fungsi rem anda mampu mengendalikan forklift?	16.60	18.253	.528	.929
apakah anda mengizinkan orang lain menumpang pada forklift anda?	16.65	17.503	.685	.926
apakah anda mengendarai forklift dengan kecepatan tinggi (>20km/jam)?	16.60	18.253	.528	.929
apakah anda mengangkut muatan melebihi kapasitas maksimum forklift?	16.65	17.503	.685	.926
apakah anda selalu membawa SIO setiap harinya?	16.60	18.253	.528	.929
apakah anda selalu memanaskan mesin forklift sebelum	16.65	17.503	.685	.926

dioperasikan?				
apakah anda selalu mengecek fungsi sensor pada tempat duduk?	16.60	18.253	.528	.929
apakah anda selalu mengecek seluruh kondisi ban kendaraan guna memastikan ban dalam kondisi baik?	16.65	17.503	.685	.926
apakah anda selalu memastikan pada saat selesai mengoperasikan forklift, pada bagian garpu (fork) bebas dari muatan?	16.60	18.253	.528	.929
apakah anda selalu memastikan pada saat sudah selesai mengoperasikan forklift, posisi garpu (fork) terletak pada landasan secara menukik?	16.65	17.503	.685	.926
apakah anda selalu memastikan pada saat sudah selesai mengoperasikan forklift, semua tuas harus pada posisi netral dan kunci kontak dilepaskan?	16.60	18.253	.528	.929
apakah anda selalu berhati-hati pada saat sedang menurunkan muatan?	16.65	17.503	.685	.926
apakah anda selalu memarkirkan forklift pada tempatnya?	16.60	18.253	.528	.929
apakah anda selalu mengecek level oli hidrolik?	16.65	17.503	.685	.926

HASIL UJI NORMALITAS

VARIABEL PERILAKU *SAFETY DRIVING*

**Descriptives**

		Statistic	Std. Error	
perilaku	Mean	10.28	.180	
	95% Confidence Interval for Mean	Lower Bound	9.92	
		Upper Bound	10.65	
	5% Trimmed Mean	10.28		
	Median	10.00		
	Variance	1.260		
	Std. Deviation	1.123		
	Minimum	8		
	Maximum	13		
	Range	5		
	Interquartile Range	1		
	Skewness	.110	.378	
	Kurtosis	-.040	.741	

**Tests of Normality**

	Kolmogorov-Smirnov <sup>a</sup>			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
perilaku	.189	39	.001	.934	39	.025

a. Lilliefors Significance Correction

## VARIABEL PENGETAHUAN

### Descriptives

		Statistic	Std. Error	
Pengetahuan	Mean	5.15	.281	
	95% Confidence Interval for Mean	Lower Bound	4.58	
		Upper Bound	5.72	
	5% Trimmed Mean	5.17		
	Median	5.00		
	Variance	3.081		
	Std. Deviation	1.755		
	Minimum	2		
	Maximum	8		
	Range	6		
	Interquartile Range	3		
	Skewness	-.278	.378	
	Kurtosis	-.750	.741	

### Tests of Normality

	Kolmogorov-Smirnov <sup>a</sup>			Shapiro-Wilk		
	Statistic	Df	Sig.	Statistic	df	Sig.
Pengetahuan	.157	39	.016	.937	39	.031

a. Lilliefors Significance Correction



## VARIABEL USIA

### Descriptives

		Statistic	Std. Error	
Usia	Mean	33.28	.677	
	95% Confidence Interval for Mean	Lower Bound	31.91	
		Upper Bound	34.65	
	5% Trimmed Mean	33.29		
	Median	32.00		
	Variance	17.892		
	Std. Deviation	4.230		
	Minimum	26		
	Maximum	40		
	Range	14		
	Interquartile Range	8		
	Skewness	.121	.378	
	Kurtosis	-1.200	.741	

### Tests of Normality

	Kolmogorov-Smirnov <sup>a</sup>			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
usia	.132	39	.085	.940	39	.038

a. Lilliefors Significance Correction

UNIVARIAT

VARIABEL PERILAKU *SAFETY DRIVING*

**perilaku**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Buruk	23	59.0	59.0	59.0
	Baik	16	41.0	41.0	100.0
	Total	39	100.0	100.0	

VARIABEL PENGETAHUAN

**pengetahuan**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Buruk	12	30.8	30.8	30.8
	Baik	27	69.2	69.2	100.0
	Total	39	100.0	100.0	

VARIABEL USIA

**usia**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	beresiko	20	51.3	51.3	51.3
	tidak beresiko	19	48.7	48.7	100.0
	Total	39	100.0	100.0	

**Usia**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	26	1	2.6	2.6	2.6
	27	1	2.6	2.6	5.1
	28	4	10.3	10.3	15.4
	29	5	12.8	12.8	28.2
	30	1	2.6	2.6	30.8
	31	1	2.6	2.6	33.3
	32	7	17.9	17.9	51.3
	33	1	2.6	2.6	53.8
	34	2	5.1	5.1	59.0
	35	3	7.7	7.7	66.7
	36	2	5.1	5.1	71.8

37	3	7.7	7.7	79.5
38	2	5.1	5.1	84.6
39	2	5.1	5.1	89.7
40	4	10.3	10.3	100.0
Total	39	100.0	100.0	

#### VARIABEL PENDIDIKAN

		Pendidikan			
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Rendah	27	69.2	69.2	69.2
	Tinggi	12	30.8	30.8	100.0
	Total	39	100.0	100.0	

#### VARIABEL MASA KERJA

		Masakerja			
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Beresiko	22	56.4	56.4	56.4
	tidak beresiko	17	43.6	43.6	100.0
	Total	39	100.0	100.0	

## BIVARIAT

### HUBUNGAN PENGETAHUAN DENGAN PERILAKU *SAFETY DRIVING*

pengetahuan \* perilaku Crosstabulation

			perilaku		Total
			buruk	baik	
Pengetahuan	Buruk	Count	8	4	12
		Expected Count	7.1	4.9	12.0
		% within pengetahuan	66.7%	33.3%	100.0%
	baik	Count	15	12	27
		Expected Count	15.9	11.1	27.0
		% within pengetahuan	55.6%	44.4%	100.0%
Total	Count	23	16	39	
	Expected Count	23.0	16.0	39.0	
	% within pengetahuan	59.0%	41.0%	100.0%	

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	.424 <sup>a</sup>	1	.515		
Continuity Correction <sup>b</sup>	.089	1	.765		
Likelihood Ratio	.430	1	.512		
Fisher's Exact Test				.021	.013
Linear-by-Linear Association	.413	1	.520		
N of Valid Cases	39				

a. 1 cells (25.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 4.92.

b. Computed only for a 2x2 table

Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for pengetahuan (buruk / baik)	1.600	.387	6.620
For cohort perilaku = buruk	1.300	.711	2.025
For cohort perilaku = baik	.750	.304	1.853
N of Valid Cases	39		

## HUBUNGAN USIA DENGAN PERILAKU *SAFETY DRIVING*

**usia \* perilaku Crosstabulation**

			perilakuuu		Total
			buruk	baik	
usia	Beresiko	Count	13	7	20
		Expected Count	11.8	8.2	20.0
		% within usiaa	65.0%	35.0%	100.0%
	tidak beresiko	Count	10	9	19
		Expected Count	11.2	7.8	19.0
		% within usiaa	52.6%	47.4%	100.0%
Total		Count	23	16	39
		Expected Count	23.0	16.0	39.0
		% within usiaa	59.0%	41.0%	100.0%

**Chi-Square Tests**

	Value	Df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	.616 <sup>a</sup>	1	.433		
Continuity Correction <sup>b</sup>	.211	1	.646		
Likelihood Ratio	.617	1	.432		
Fisher's Exact Test				.523	.323
Linear-by-Linear Association	.600	1	.438		
N of Valid Cases	39				

a. 0 cells (0.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 7.79.

b. Computed only for a 2x2 table

**Risk Estimate**

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for usiaa (beresiko / tidak beresiko)	1.671	.462	6.051
For cohort perilaku = buruk	1.435	.724	2.107
For cohort perilaku = baik	.739	.345	1.584
N of Valid Cases	39		

HUBUNGAN PENDIDIKAN DENGAN PERILAKU *SAFETY DRIVING*

pendidikan \* perilaku Crosstabulation

			Perilaku		Total
			buruk	baik	
pendidikan	rendah	Count	15	12	27
		Expected Count	15.9	11.1	27.0
		% within pendidikan	55.6%	44.4%	100.0%
	tinggi	Count	8	4	12
		Expected Count	7.1	4.9	12.0
		% within pendidikan	66.7%	33.3%	100.0%
Total	Count	23	16	39	
	Expected Count	23.0	16.0	39.0	
	% within pendidikan	59.0%	41.0%	100.0%	

Chi-Square Tests

	Value	Df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	.624 <sup>a</sup>	1	.255		
Continuity Correction <sup>b</sup>	.289	1	.695		
Likelihood Ratio	.467	1	.215		
Fisher's Exact Test				.726	.886
Linear-by-Linear Association	.485	1	.525		
N of Valid Cases	39				

a. 1 cells (25.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 4.92.

b. Computed only for a 2x2 table

Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for pendidikan (rendah / tinggi)	.625	.151	2.586
For cohort perilaku = buruk	.833	.494	1.406
For cohort perilaku = baik	1.333	.540	3.294
N of Valid Cases	39		



## HUBUNGAN MASA KERJA DENGAN PERILAKU *SAFETY DRIVING*

**masakerja \* perilaku Crosstabulation**

			perilakuuu		Total
			buruk	baik	
Masakerja	beresiko	Count	13	9	22
		Expected Count	13.0	9.0	22.0
		% within masakerjaa	59.1%	40.9%	100.0%
	tidak beresiko	Count	10	7	17
		Expected Count	10.0	7.0	17.0
		% within masakerjaa	58.8%	41.2%	100.0%
Total	Count	23	16	39	
	Expected Count	23.0	16.0	39.0	
	% within masakerjaa	59.0%	41.0%	100.0%	

**Chi-Square Tests**

	Value	Df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	6.517 <sup>a</sup>	1	.987		
Continuity Correction <sup>b</sup>	6.467	1	.031		
Likelihood Ratio	.000	1	.987		
Fisher's Exact Test				1.000	.621
Linear-by-Linear Association	.000	1	.987		
N of Valid Cases	39				

a. 0 cells (0.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 6.97.

b. Computed only for a 2x2 table

**Risk Estimate**

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for masakerja (beresiko / tidak beresiko)	1.011	.279	3.661
For cohort perilaku = buruk	2.005	.592	1.704
For cohort perilaku = baik	.994	.465	2.121
N of Valid Cases	39		

UNIVARIAT PERTANYAAN

VARIABEL PENGETAHUAN

Pengetahuan 1

**apa yang dimaksud berkendara aman (safety driving)?**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	salah	23	59.0	59.0	59.0
	benar	16	41.0	41.0	100.0
	Total	39	100.0	100.0	

Pengetahuan 2

**berikut yang merupakan manfaat safety driving, kecuali?**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	salah	16	41.0	41.0	41.0
	benar	23	59.0	59.0	100.0
	Total	39	100.0	100.0	

Pengetahuan 3

**apd merupakan salah satu usaha untuk meminimalisir bahaya. dibawah ini manakah yang termasuk kedalam alat pelindung diri dalam berkendara forklift (secara lengkap)?**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	salah	12	30.8	30.8	30.8
	benar	27	69.2	69.2	100.0
	Total	39	100.0	100.0	

Pengetahuan 4

**sebelum mengendarai forklift, apa yang harus anda lakukan pada forklift anda?**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	salah	18	46.2	46.2	46.2
	benar	21	53.8	53.8	100.0
	Total	39	100.0	100.0	

Pengetahuan 5

**yang tidak boleh dilakukan pengendara saat mengendarakan forklift yaitu?**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	salah	23	59.0	59.0	59.0
	benar	16	41.0	41.0	100.0
	Total	39	100.0	100.0	

Pengetahuan 6

**konsep safety driving diantaranya sebagai berikut, kecuali>?**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	salah	21	53.8	53.8	53.8
	benar	18	46.2	46.2	100.0
	Total	39	100.0	100.0	

Pengetahuan 7

**apa itu sio?**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	salah	17	43.6	43.6	43.6
	benar	22	56.4	56.4	100.0
	Total	39	100.0	100.0	

Pengetahuan 8

**kapan waktu yang tepat untuk melakukan service pada forklift, kecuali?**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	salah	16	41.0	41.0	41.0
	benar	23	59.0	59.0	100.0
	Total	39	100.0	100.0	

Pengetahuan 9

apa arti rambu disamping?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	salah	19	48.7	48.7	48.7
	benar	20	51.3	51.3	100.0
	Total	39	100.0	100.0	

Pengetahuan 10

apa arti rambu disamping?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	salah	24	61.5	61.5	61.5
	benar	15	38.5	38.5	100.0
	Total	39	100.0	100.0	

VARIABEL PERILAKU *SAFETY DRIVING*

Perilaku 1

apakah anda menggunakan safety belt saat berkendara?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	tidak	34	87.2	87.2	87.2
	ya	5	12.8	12.8	100.0
	Total	39	100.0	100.0	

Perilaku 2

apakah anda menggunakan safety helm saat berkendara?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	tidak	29	74.4	74.4	74.4
	ya	10	25.6	25.6	100.0
	Total	39	100.0	100.0	

Perilaku 3

**apakah anda menggunakan safety shoes saat berkendara?**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid tidak	5	12.8	12.8	12.8
ya	34	87.2	87.2	100.0
Total	39	100.0	100.0	

Perilaku 4

**apakah anda menggunakan masker saat berkendara?**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid tidak	24	61.5	61.5	61.5
ya	15	38.5	38.5	100.0
Total	39	100.0	100.0	

Perilaku 5

**apakah anda menggunakan earplug saat berkendara?**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid tidak	35	89.7	89.7	89.7
ya	4	10.3	10.3	100.0
Total	39	100.0	100.0	

Perilaku 6

**apakah anda selalu mengamati area sekitar untuk mengetahui adanya potensi bahaya?**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid tidak	19	48.7	48.7	48.7
ya	20	51.3	51.3	100.0
Total	39	100.0	100.0	

Perilaku 7

**apakah saat terjadi kegagalan pada fungsi rem anda mampu mengendalikan forklift?**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid ya	39	100.0	100.0	100.0

Perilaku 8

**apakah anda mengizinkan orang lain menumpang pada forklift anda?**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid tidak	31	79.5	79.5	79.5
ya	8	20.5	20.5	100.0
Total	39	100.0	100.0	

Perilaku 9

**apakah anda mengendarai forklift dengan kecepatan tinggi (> 20 km/jam)?**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid tidak	24	61.5	61.5	61.5
ya	15	38.5	38.5	100.0
Total	39	100.0	100.0	

Perilaku 10

**apakah anda mengangkut muatan melebihi kapasitas maksimum forklift?**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid tidak	39	100.0	100.0	100.0

Perilaku 11

**apakah anda selalu membawa sio setiap harinya?**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid tidak	9	23.1	23.1	23.1
ya	30	76.9	76.9	100.0
Total	39	100.0	100.0	

Perilaku 12

**apakah anda selalu memanaskan mesin forklift sebelum dioperasikan?**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid tidak	26	66.7	66.7	66.7
ya	13	33.3	33.3	100.0
Total	39	100.0	100.0	



Perilaku 13

**apakah anda selalu mengecek fungsi sensor pada tempat duduk?**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid tidak	39	100.0	100.0	100.0

Perilaku 14

**apakah anda mengecek seluruh kondisi ban kendaraan guna memastikan ban dalam kondisi baik?**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid ya	39	100.0	100.0	100.0

Perilaku 15

**apakah anda selalu memastikan pada saat sudah selesai mengoperasikan forklift, pada bagian garpu (fork) bebas dari muatan?**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid ya	39	100.0	100.0	100.0

Perilaku 16

**apakah anda selalu memastikan pada saat sudah selesai mengoperasikan forklift, posisi garpu (fork) terletak pada landasan secara menulik?**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid ya	39	100.0	100.0	100.0

Perilaku 17

**apakah anda selalu memastikan pada saat sudah selesai mengoperasikan forklift, semua tuas harus pada posisi netral dan kunci kontak dilepaskan?**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid tidak	30	76.9	76.9	76.9
ya	9	23.1	23.1	100.0
Total	39	100.0	100.0	

Perilaku 18

**apakah anda selalu berhati-hati pada saat sedang menurunkan muatan?**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid ya	39	100.0	100.0	100.0

Perilaku 19

**apakah anda selalu memarkirkan forklift pada tempatnya?**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid ya	39	100.0	100.0	100.0

Perilaku 20

**apakah anda selalu mengecek level oli hidrolik?**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid tidak	35	89.7	89.7	89.7
ya	4	10.3	10.3	100.0
Total	39	100.0	100.0	

STRATIFIKASI  
 VARIABEL USIA-PERILAKU *SAFETY DRIVING*-PENGETAHUAN

usia \* perilaku \* pengetahuan Crosstabulation

Pengetahuan				perilaku		Total
				buruk	baik	
buruk	Usia	beresiko	Count	2	0	2
			Expected Count	1.3	.7	2.0
			% within usia	100.0%	0.0%	100.0%
	tidak beresiko	Count	6	4	10	
		Expected Count	6.7	3.3	10.0	
		% within usia	60.0%	40.0%	100.0%	
	Total	Count	8	4	12	
		Expected Count	8.0	4.0	12.0	
		% within usia	66.7%	33.3%	100.0%	
baik	Usia	beresiko	Count	7	11	18
			Expected Count	8.0	10.0	18.0
			% within usia	38.9%	61.1%	100.0%
	tidak beresiko	Count	2	7	9	
		Expected Count	4.0	5.0	9.0	
		% within usia	55.6%	44.4%	100.0%	
	Total	Count	9	18	27	
		Expected Count	12.0	15.0	27.0	
		% within usia	44.4%	56.6%	100.0%	
Total	Usia	beresiko	Count	13	7	20
			Expected Count	11.8	8.2	20.0
			% within usia	65.0%	35.0%	100.0%
	tidak beresiko	Count	10	9	19	
		Expected Count	11.2	7.8	19.0	
		% within usia	52.6%	47.4%	100.0%	
	Total	Count	23	16	39	
		Expected Count	23.0	16.0	39.0	
		% within usia	59.0%	41.0%	100.0%	

VARIABEL USIA-PERILAKU SAFETY DRIVING-MASA KERJA

usia \* perilaku \* masakerja Crosstabulation

Masakerja				Perilaku		Total
				buruk	baik	
Beresiko	usia	Beresiko	Count	10	5	15
			Expected Count	8.9	6.1	15.0
			% within usia	66.7%	33.3%	100.0%
	tidak beresiko		Count	4	3	7
			Expected Count	2.9	4.1	7.0
			% within usia	57.1%	42.9%	100.0%
	Total		Count	14	8	22
			Expected Count	13.0	9.0	22.0
			% within usia	59.1%	40.9%	100.0%
tidak beresiko	usia	Beresiko	Count	2	3	5
			Expected Count	2.1	2.9	5.0
			% within usia	40.0%	60.0%	100.0%
	tidak beresiko		Count	5	7	12
			Expected Count	4.9	7.1	12.0
			% within usia	41.7%	58.3%	100.0%
	Total		Count	7	10	17
			Expected Count	7.0	10.0	17.0
			% within usia	41.2%	58.8%	100.0%
Total	usia	Beresiko	Count	13	7	20
			Expected Count	11.8	8.2	20.0
			% within usia	65.0%	35.0%	100.0%
	tidak beresiko		Count	10	9	19
			Expected Count	11.2	7.8	19.0
			% within usia	52.6%	47.4%	100.0%
	Total		Count	23	16	39
			Expected Count	23.0	16.0	39.0
			% within usia	59.0%	41.0%	100.0%

VARIABEL PENDIDIKAN-PERILAKU SAFETY DRIVING-PENGETAHUAN

pendidikan \* perilaku \* pengetahuan Crosstabulation

Pengetahuan				Perilaku		Total
				buruk	baik	
buruk	Pendidikan rendah	Count	6	2	8	
		Expected Count	5.3	2.7	8.0	
		% within pendidikan	75.0%	25.0%	100.0%	
	tinggi	Count	3	1	4	
		Expected Count	2.7	1.3	4.0	
		% within pendidikan	54.3%	45.7%	100.0%	
	Total	Count	9	3	12	
		Expected Count	9.0	3.0	12.0	
		% within pendidikan	66.7%	33.3%	100.0%	
baik	Pendidikan rendah	Count	9	10	19	
		Expected Count	10.6	8.4	19.0	
		% within pendidikan	47.4%	52.6%	100.0%	
	tinggi	Count	3	5	8	
		Expected Count	3.6	4.4	8.0	
		% within pendidikan	25.0%	75.0%	100.0%	
	Total	Count	12	15	27	
		Expected Count	12.0	15.0	27.0	
		% within pendidikan	44.4%	55.6%	100.0%	
Total	Pendidikan rendah	Count	15	12	27	
		Expected Count	15.9	11.1	27.0	
		% within pendidikan	55.6%	44.4%	100.0%	
	tinggi	Count	8	4	12	
		Expected Count	7.1	4.9	12.0	
		% within pendidikan	66.7%	33.3%	100.0%	
	Total	Count	23	16	39	
		Expected Count	23.0	16.0	39.0	
		% within pendidikan	59.0%	41.0%	100.0%	

VARIABEL PENDIDIKAN-PERILAKU SAFETY DRIVING-MASA KERJA

pendidikan \* perilaku \* masakerja Crosstabulation

Masakerja				Perilaku		Total
				Buruk	baik	
Beresiko	pendidikan	Rendah	Count	9	7	16
			Expected Count	9.5	6.5	16.0
			% within pendidikan	56.3%	43.8%	100.0%
	Tinggi	Count	4	2	6	
		Expected Count	3.5	2.5	6.0	
		% within pendidikan	66.7%	33.3%	100.0%	
	Total	Count	13	9	22	
		Expected Count	13.0	9.0	22.0	
		% within pendidikan	59.1%	40.9%	100.0%	
tidak beresiko	pendidikan	Rendah	Count	5	6	11
			Expected Count	4.5	6.5	11.0
			% within pendidikan	45.5%	54.5%	100.0%
	Tinggi	Count	2	4	6	
		Expected Count	2.5	3.5	6.0	
		% within pendidikan	33.3%	66.7%	100.0%	
	Total	Count	7	10	17	
		Expected Count	7.0	10.0	17.0	
		% within pendidikan	41.2%	58.8%	100.0%	
Total	pendidikan	Rendah	Count	15	12	27
			Expected Count	15.9	11.1	27.0
			% within pendidikan	55.6%	44.4%	100.0%
	Tinggi	Count	8	4	12	
		Expected Count	7.1	4.9	12.0	
		% within pendidikan	66.7%	33.3%	100.0%	
	Total	Count	23	16	39	
		Expected Count	23.0	16.0	39.0	
		% within pendidikan	59.0%	41.0%	100.0%	



CROSSTAB USIA-MASA KERJA

usia \* masakerja Crosstabulation

			masakerja		Total
			beresiko	tidak beresiko	
usia	Beresiko	Count	15	5	20
		Expected Count	11.3	8.7	20.0
		% within usia	75.0%	25.0%	100.0%
	tidak beresiko	Count	7	12	19
		Expected Count	10.7	8.3	19.0
		% within usia	36.8%	63.2%	100.0%
Total	Count	22	17	39	
	Expected Count	22.0	17.0	39.0	
	% within usia	56.4%	43.6%	100.0%	

## LAMPIRAN III

### LEMBAR KETERANGAN LOLOS KAJI ETIK



DEWAN PENEGAKAN KODE ETIK UNIVERSITAS ESA UNGGUL  
KOMISI ETIK PENELITIAN  
Jl. Arjuna Utara No.9 Kebon Jeruk Jakarta Barat 11510  
Telp. 021-5674223 email: dpke@esaunggul.ac.id

Nomor : 0161-19.158/DPKE-KEP/FINAL-EA/UEU/VI/2019

#### KETERANGAN LOLOS KAJI ETIK ETHICAL APPROVAL

Komisi Etik Penelitian Universitas Esa Unggul dalam upaya melindungi hak asasi dan kesejahteraan subyek penelitian kesehatan, telah mengkaji dengan teliti protokol berjudul:

#### **FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU SAFETY DRIVING PADA OPERATOR FORKIFT DI PT. X TAHUN 2019**

Peneliti Utama : Monika Haryati Rahmadani  
Pembimbing : Erna Veronika, SKM., M.KM.  
Nama Institusi : Universitas Esa Unggul

dan telah menyetujui protokol tersebut di atas.

Jakarta, 28 Juni 2019

Ketua  
  
Universitas Esa Unggul  
Dewan Penegakan Kode Etik

Dr. Rokiah Kusumapradja, SKM., MHA

- *Ethical approval* berlaku satu tahun dari tanggal persetujuan.
- Peneliti berkewajiban
  1. Menjaga kerahasiaan identitas subyek penelitian
  2. Memberitahukan status penelitian apabila:
    - a. Setelah masa berlakunya keterangan lolos kaji etik, penelitian masih belum selesai, dalam hal ini *ethical approval* harus diperpanjang
    - b. Penelitian berhenti di tengah jalan
  3. Melaporkan kejadian serius yang tidak diinginkan (*serious adverse events*).
  4. Peneliti tidak boleh melakukan tindakan apapun pada subyek sebelum penelitian lolos kaji etik dan *informed consent*.

## LAMPIRAN IV

### LEMBAR PERMOHONAN IZIN UJI VALIDITAS



Nomor : 243/DKN/Fikes/Kemas/UJV/V/2018

Jakarta, 28 Mei 2019

Lamp :-

Hal : Permohonan Ijin Uji Coba Validitas Kuesioner

Kepada Yth,  
HRD Manager PT. Alam Lestari Unggul Bapak Indra Anggoro  
JL. Daan Mogot KM 13.2 Jakarta 11730

Dengan Hormat,

Sehubungan dengan pelaksanaan tugas akhir (skripsi) mahasiswa Program studi Kesehatan Masyarakat Universitas Esa Unggul maka bersama ini kami mengajukan permohonan kepada Bapak/Ibu untuk dapat memberikan izin uji coba validitas kuesioner di instansi yang Bapak/Ibu Pimpin.

Adapun nama mahasiswa dan judul penelitiannya sebagai berikut :

Nama Mahasiswa	NIM	No. Tlp	Judul Skripsi
Monika Haryati Rahmadani	201531031	081289894923	Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Safety Driving Pada Operator Forklift Di PT. X Tahun 2019

Demikian surat ini kami sampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terima kasih.

Fakultas Ilmu – Ilmu Kesehatan  
Universitas Esa Unggul  
  
Universitas  
**Esa Unggul**  
Fakultas Ilmu-ilmu Kesehatan  
Dr. Aprilita Rina Yanti Eff., M.Biomed. Apt.  
DEKAN

## LAMPIRAN V

### LEMBAR PERMOHONAN IZIN OBSERVASI



Nomor : 242/FIKES/KESMAS/UEU/V /2019  
Perihal : Permohonan Penelitian

Jakarta, 28 Mei 2019

Kepada Yth,  
HRD PT. Bukaka Teknik Utama  
BUKAKA INDUSTRIAL ESTATE Bekasi Km. 19,5, Jalan Raya Narogong, Limus Nunggal,  
Cileungsi, Limus Nunggal, Kec. Cileungsi, Bogor, Jawa Barat 16820

Dengan Hormat,

Sehubungan dengan pelaksanaan Penelitian Skripsi/Tugas Akhir mahasiswa Program Studi Kesehatan Masyarakat Universitas Esa Unggul maka bersama ini kami mengajukan permohonan kepada Bapak/Ibu untuk dapat memberikan izin penelitian kepada mahasiswa kami di instansi bapak/Ibu pimpin.

Adapun nama mahasiswa dan judul penelitian adalah sebagai berikut:

No	NAMA	NIM	NO. TELEPON	Judul
1.	Monika Haryati Rahmadani	201531031	081289894923	Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Safety Driving Pada Operator Forklift Di PT. X Tahun 2019

Demikian, atas perhatian dan bantuan Bapak/Ibu kami ucapkan terima kasih.

FAKULTAS ILMU – ILMU KESEHATAN  
UNIVERSITAS ESA UNGGUL



Dr. Aprilita Rina Yanti Elf., M.Biomed, Apt.  
Dekan



## LAMPIRAN VI

### DOKUMENTASI KEGIATAN OBSERVASI

